This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

本顧51用 角度於18

⑩ 日本国特許庁(JP)

40 特許出願公告

13 特 13 許 公 報(B2)

昭63 - 40979

Mint Cl.4

識別記号

庁内整理番号

2000公告 昭和63年(1988)8月15日

F 16 G 5/16 C-8312-3J

発明の数 2 (全6頁)

公発明の名称

駆動用無端ベルト

②特 昭55-141572

睦

❸公 開 昭57-65444

❷出 額 昭55(1980)10月9日 @昭57(1982)4月21日

伊発 明 沯 Ш 本 **创出** 願 アイシン・エイ・ダブ 愛知県名古屋市中村区大秋町3丁目3番地

愛知県安城市藤井町高根10番地

リユ株式会社 の代理

弁理士 鈴木

査 苯 官

1

切特許請求の範囲

2個の円錐面を対向せしめて形成した接触面 を有する一対のプーリ間にトルクを伝達するため の、両側端縁の一部または全部に前記ブーリの接 触面に当接する傾斜接触面を形成した台形状の金 **属プロツクを金属パンドにより多数連綴せしめた** 駆動用無端ベルトにおいて、

前記プーリの接触面に当接する傾斜接触面を両 側端縁に形成した台形状の正面形状を有し、かつ 前記両側端縁の傾斜接触面にそれぞれ等しい角度 で交わる線上に直線状のスリットを穿設し、所定 の板厚を有する金属プロツクを、該プロツクの板 厚方向に多数並列せしめて前記スリットに無端の 金属パンドを挿通してこれら金属プロックを連綴 せしめるとともに、

前記金属ブロツクには、前記両側端縁の傾斜接 触面に等しい角度で交わる線にほぼ直角方向に、 前配金属プロックの下側縁に開口する所定高さの 切り欠きを形成せしめ、前記金属プロックの傾斜 接触面に接触圧が加わったとき前記切り欠きによ 20 り前記金属ブロックの弾性変形を生ぜしめ、前記 傾斜接触面の傾斜角に変化を生ぜしめることを特 徴とする駆動用無端ベルト。

2 前記切り欠きは、前記金属プロックの前記傾 斜接触面のなす角の二等分線に関し左右対称の位 25 置に形成されていることを特徴とする特許請求の 範囲第1項に記載の駆動用無端ベルト。

2個の円錐面を対向せしめて形成した接触面

を有する一対のブーリ間にトルクを伝達するため の、両側端縁の一部または全部に前記プーリの接 触面に当接する傾斜接触面を形成した台形状の金 属プロックを金属パンドにより多数連綴せしめた 5 駆動用無端ベルトにおいて、

前記プーリの接触面より傾斜角の大なる傾斜接 触面を両側端縁に形成した台形状の正面形状を有 し、かつ前配両側端縁の傾斜接触面にそれぞれ等 しい角度で交わる線上にそれぞれ一端を前記両側 10 端縁に開口する2個の直線状スリットを穿設した 所定の板厚を有する金属プロツクを、眩ブロツク の板厚方向に多数並列せしめ、前記2個のスリツ トにそれぞれ無端の金属パンドを挿通してこれら 金属プロツクを連綴せしめるとともに、

前配金属ブロックには、前配両側端縁の傾斜接 15 触面に等しい角度で交わる線にほぼ直角方向の切 り欠きを、前記金属プロツクの上側縁または前記 スリットの―側縁に開口せしめて所定高さに形成 せしめ、前配金属ブロックの傾斜接触面に接触圧 が加わったとき、前記切り欠きの存在により前記 金属プロックに弾性変形を生ぜしめ、

前記傾斜接触面の傾斜角に変化を生ぜしめるこ とを特徴とする駆動用無端ベルト。

4 前記切り欠きは、前記スリットの一側縁に閉 口せしめ、かつ前配金属プロツクの前配傾斜接触 面のなす角の二等分線に関し左右対象の位置に形 成されていることを特徴とする特許請求の範囲第 3項に配載の駆動用無端ベルト。

発明の詳細な説明

プーリ、特に無段変速機の可変プーリと共に使 用されて一対の前記プーリ間にトルクを伝達する のに用いられる駆動用無端ベルトとしては、従来 断面梯形のゴム製ペルト、所謂Vベルトが使用さ れていたが、高トルク伝達性能と耐久性が要求さ れる場合には、前記Vベルトを横断した断面形 状、即ち梯形または台形の正面形状を有する板状 の金属ブロックを多数金属パンドで連綴し、無端 ベルトとしたものが使用されつつある。

この種の無端ベルトとしては、前記金属ブロッ クはその正面形状において、両側端縁の一部また は全部にブーリの円錐形接触面に接触すべき傾斜 接触面をその上側(無端ベルトに構成した場合の 内周側) に向つて幅を縮小するように形成させた 台形状の形状とし、厚さをその最大幅の1/4~1/1 0程度とした板状のブロックであつて、その上側 端縁から下側端縁に至る距離のほぼ1/2より上側 属プロツクの両側端縁から内側に向けてスリツト を形成させたものが多く用いられ、前配金属プロ ツクを多数厚さ方向に並列させ、前配スリットに 無端の金属パンドを係合させて連綴するととも (無端ベルトに構成した場合の内周側) において はその正面または裏面にテーパ面が形成され、プ ーリの回転軸を中心として弧状に湾曲を許容され るようにされている。第1図および第2図はその 一例を示し、1は金属プロツク、2は傾斜接触 30 面、3はスリツト、4は金属パンド支持面、5は テーパ面、6は金属パンドを示す。

この種の無端ベルトは長期間使用しても摩耗が 少く、高トルク伝達に適しているが、プロック1 2 をプーリの円錐形接触面X-Xの傾斜と同一傾 斜に製造しても、生産段階での製造公差により前 配円錐形接触面X-Xに対し傾斜接触面2の全面 で接触することなく、点接触を生ずることもあ り、また無段変速機のブーリと共に使用する場 40 合、変速作用により金属プロツクがプーリの直径 方向内方に向う力によつてブーリの摩擦接触面に 強く圧せられたときに、ブーリが弾性変形を生 じ、その摩擦接触面がY-Yに示すように外方に

拡開することがある。このような場合に金属ブロ ツクの傾斜接触面 2 は第 1 図左側の長さ Pの範囲 でプーリに接触すべきところ、長さQの範囲での みプーリに接触することとなり、高トルクの伝達 に不具合を生ずる。またこの際金属プロック1の 摩擦接触面2の端部には第1図右側に最小主応力 (圧縮) 線図を付記したように応力集中を生じ、 耐久性に悪影響を及ぼすことは明らかである。な お実際のブーリの弾性変形は数ミクロン程度であ 10 るが、金属プロックの剛性が高いためにその変形 が接触面積の減少の原因となること、および生産 段階での数ミクロンの製造公差が発生する可能性 のあることから、上記問題点を生ずる。

本発明は上記事実に鑑み、上記従来の金属ブロ 外周側)から下側(無端ベルトに構成した場合の 15 ツクを連綴した駆動用ベルトの不具合をなくすこ とを目的とし、また金属プロックの剛性を適度に 低減せしめてプーリへの接触面積の減少を防止す ることを目的とし、さらには金属プロックの剛性 を低減せしめることによりブーリの剛性をも低減 の位置に金属パンドの支持面を構成すべく、該金 20 することによる重量低減をも可能にすることを目 的とするものであつて、前記金属ブロックを、そ の正面形状においてブーリの円錐面状接触面に当 接する傾斜接触面を両側端縁に形成した台形状の ものとし、かつ前配両側端縁の傾斜接触面にそれ に、各金属ブロックの前記パンド支持面より下側 25 ぞれ等しい角度で交わる線上に直線状のスリット を穿設して該スリットにより金属バンドと係合連 綴されるようにするとともに、前配傾斜接触面に それぞれ等しい角度で交わる線にほぼ直角方向に 前記金属プロツクの下側縁(無端ベルトに構成し た場合の内周縁)、上側縁(無端ベルトを構成し た場合の外周線)または前記スリットの金属パン ドの支持面に開口する所定高さの切り欠きを形成 せしめ、前記金属ブロツクの傾斜接触面に接触圧 が加わつたとき前配切り欠きにより前記金属プロ が金属製であるため剛性が高く、前記傾斜接触面 35 ツクの弾性変形によって前記傾斜接触面の傾斜角 に変化を生ぜしめるようにしたものである。

> 以下図面に示す本発明の実施例に基いて詳細に 脱明する。

第3図ないし第5図は第1図に示す金属プロッ クを原形とし、該金属プロツク1の傾斜接触面2 をプーリの円錐状接触面X-Xの傾斜と等しい角 度に形成した本発明の実施例で、第1図および第 2図に示すものと同様に所定板厚の板状材を用い て正面形状において台形の形状とし、その両側端

緑にはプーリの接触面X-Xの傾斜と同一の傾斜 をなす傾斜接触面2が形成されて、その幅を上側 (無端ベルトに構成した場合の外周側)から下側 (同内周側) に向けて減少するようにされている。 上配金属プロック1の上下方向の高さの1/2より やや上側位置において、前記傾斜接触面2にそれ ぞれ等しい角度で交わる線7を想定し、該線7を 一方の側縁として両側端縁に開口し、該線7に平 行のスリット3,3をそれぞれ全幅のほぼ1/3程 の板状部の正面部を下側縁8における板厚が原板 厚のほぽ1/2程度となるようなテーパ面5に形成 する。前配線7と同一線上にあるスリツト3の一 側縁は、スリット3に金属パンドが係合された場 合これを支持する支持面4を構成する。

本発明の特徴とするところは、第3図に示す実 施例においては、金属プロック1の正面形状にお いて、その下側縁8に開口するように切り欠き1 1,11を前記線7にほぼ直角方向に所定高さ穿 **設形成した点にある。該切り欠き11,11は前 20** 記両側端緯の傾斜接触面 2, 2 に近接した位置で 対象的に形成されているものである。なお図中 8,8は金属バンド6(図示せず)の内側端を係 止する係合壁、10,10は該壁部9を前記線7 形成した切り欠きである。

第3図に示す金属プロツク1を多数並列せし め、スリット3,3にそれぞれ同長の無端金属パ ンド6, 6を係合せしめて連綴するときは、テー た無端ペルトが構成される。この無端ペルトをプ ーリにかけ渡しトルク伝達を行わせる場合に、金 **属パンド B の張力によりプーリの直径方向に牽引** される力が金属プロツク1に伝達され、プーリの ように該プロツク1に生ずると、該プロツク1の 傾斜接触面2と切り欠き11に囲まれる部分は第 3 図 2 点鎖線 2′。 1 1′に示すように弾性変形を 生じ、傾斜接触面2がブーリの円錐状接触面に点 で接触するのを防止するとともに、接触係合面積 40 の減少を可及的に防止する。

前記金属プロツク1の剛性は高く、プーリに生 ずる弾性変形も数ミクロンであるので、前記切り 欠き11の高さHは、金属プロック1を構成する

6

金属材料の弾性係数、ブーリに生ずる弾性変形量 により、切り欠き11の形状、傾斜接触面2から の距離を参考にして所定の寸法に定められる。

第4図に示す金属プロック1はその切り欠き1 2を下側縁8の中央部に1個形成したもので、金 属プロック1の切り欠き10および切り欠き12 との間または切り欠き12とスリット3との間の 狭搾部分により、傾斜接触面2に接触圧が加えら れたとき前記プロツク1に弾性変形を生じさせ、 度の長さに穿設形成せしめ、かつ該線7より下方 10 傾斜接触面2の傾斜角を第3図のものと同様に変 化せしめる。

> 第5図に示す金属プロック1はその切り欠き1 3を切り欠き10と直列に前配線7に垂直な直線 上に配置したものであつて、この両切り欠き1 15 0, 13または切り欠き13とスリット3との間 の狭搾部分により、傾斜接触面2に接触圧が加え られたとき前記プロック1に弾性変形を生じさ せ、傾斜接触面2の傾斜角を第3図のものと同様 に変化せしめる。

第6図ないし第8図は前記第1図に示す金属ブ ロツク1を原形とし、該金属ブロツク1の傾斜接 触面2をプーリの円錐状接触面X-Xの傾斜より 大なる傾斜に予め形成した本発明の実施例を示す ものである。第6図に示す金属プロック1はその に垂直な所定の面積に形成するため工作の都合で 25 金属パンド支持面4に閉口する切り欠き14, 1 4を傾斜接触面2の近傍に、対象的に、かつ前記 線7にほば垂直方向に穿設せしめたものである。 この形式の金属プロック1は傾斜接触面2の傾斜 がプーリの接触面X-Xの傾斜により大に形成さ パ面5の形成により下側繰8を内周側にあらしめ 30 れているから、プーリおよび無端ペルトが無負荷 状態においては傾斜接触面2の最大幅の点Aにお いてプーリの接触面に接しており、荷重が増すに つれて接触面積が増し、傾斜接触面2の接触圧と しての側荷重が大になると、傾斜接触面2と切り 弾性変形を伴う圧縮応力が第1図右端に示される 35 欠き14で囲まれる部分の弾性変形により、傾斜 接触面2がブーリの接触面X-Xと一致し、切り 欠き14の一側壁が符号14′に示すように変移 して、傾斜接触面2のほぼ全面でブーリの接触面 X一Xに接触するに到るものである。

> 第7図は第8図のものと同様の傾斜接触面2を 有し、かつ金属パンド支持面4側の切り欠き9, 10を前配線7に直角方向に延長するように切り 欠き15,15を刻設し、その支持面4からの長 さを所定長さとしたもので、無負荷状態では第6

(4)

図のものと同様点Aでプーリに接触するが、傾斜 接触面2に加わる横荷重により前配切欠き15と 下側縁8との間の狭搾部により、傾斜接触面2が プーリの接触面X-Xの傾斜に一致するように金 **属プロツク1の弾性変形を生ずるものである。**

第8図は第6図のものと同様の傾斜接触面2を 有し、かつ金属ブロツク1の上側縁17に開口す る長い切り欠き16を前記線7に直角に金属プロ ック1の中央部に穿設したものであつて、無負荷 状態では第6図のものと同様に点Aでブーリに点 接触するが、傾斜接触面2に加わる横荷重が大ど なると、前配切り欠き16の先端部と下側縁8と の間の狭搾部により、傾斜接触面2がプーリの接 触面X-Xの傾斜と一致するように金属プロツク 18は疲労から切り欠き16を保護するために切 り欠き18の先端に形成した円形孔を示す。

第8図ないし第8図に示すタイプの金属プロツ ク1においては、プーリの円錐面状接触面X-X 触面のなす角より金属プロツク1の傾斜接触面2 が前記プーリ軸に垂直の面に対する角よりも若干 大なる角度としてあるので、金属ブロック1とプ ーリとが無負荷状態にある間は点Aで点接触して 徐々に増加するので前記第3図ないし第5図に示 すタイプの金属プロック1の場合に比して傾斜接 触面2への荷重分布が均等化し、耐久性が増大す ・る。

属ブロックを原型として本発明による改良を施し たものであつて、この金属プロツク21の原型は 所定板厚の板状材を用いて正面形状を台形の形状 とし、その両側強縁には第3図のプロック1と同 なす傾斜接触面 2 2 が形成されてその幅を上側か ら下方に向けて減少せしめている。上記金属ブロ ック21の上下方向の高さの1/2よりやや上側位 置において前記傾斜接触面22にそれぞれ等しい 角度で交わる線27を想定し、該線27を下方の 40 側縁として金属プロックの中央部に金属パンドを 係合せしめるスリット23を穿設せしめ、該スリ ット23の一方の端部を前記スリット23に交叉 する角度で前記金属ブロック21の一方の側端縁

8

に形成された切り込み31により前配一方の側端 緑に閉口せしめてあり、前配線27より下方の板 状部は正面部を下側縁28における板厚が厚板厚 のほぼ1/2程度となるテーパ面25が形成され、 5 前記線27と同一線上にあるスリット23の側線 を金属パンドの支持面24としたものである。な お図中29は金属パンドの側方の係合壁、30は 工作の都合で形成した切り込みである。

ここに説明する実施例のものは、前記原型のブ 10 ロックに、その正面形状においてその下側縁28 に開口するように切り欠き32,32を前記線2 7にほぼ直角方向に、かつ両側端縁の傾斜接触面 22に近接した位置に、対象の位置に、所定高さ に穿設したものである。この金属ブロック21は 1の弾性変形を生ずるものである。なお図中符号 15 前記切り込み31を通して金属パンドを前記スリ ット23に挿入すると、金属パンドによつて金属 プロック21は多数連級され無端ペルトが構成さ れ、プーリとの接触係合に際して横荷重がかかる と、金属プロツク21の傾斜接触面22と切り欠 の傾斜即ちプーリの軸に垂直な面に対する前記接 20 き32に囲まれる部分は第9図2点鎖線22′, 3 2′に示すように弾性変形を生じ、傾斜接触面 2 2 がブーリの円錐面状接触面に点接触となるこ とを防止するとともに接触係合面積を確保する。

以上詳細に説明したように、本発明はブーリの いるが、荷重が増すにつれて両者の接触面積が 25 円錐面をなす接触面に当接する傾斜接触面を形成 した台形状の金属プロックを金属パンドにより多 数連綴せしめた駆動用無端ベルトにおいて、前記 金属プロツクには両側端縁に形成した前記傾斜接 触面にそれぞれ等しい角度で交わる線上に直線状 第9図は第1図に示す原型ブロツクとは異る金 30 のスリツトを穿設するとともに、前配傾斜接触面 に等しい角度で交わる線にほぼ直角方向に前記金 属プロツクの上側縁、下側縁または前記スリット に開口する所要高さの切り欠きを形成させたもの であつて、前記スリットに無端の金属パンドを係 様のプーリの接触面X-Xの傾斜と同一の傾斜を 35 合せしめて多数の金属ブロツクを連綴せしめるこ とにより無端ベルトを構成するから、プーリ間の 高トルク伝達に有効で耐久性に富むほか、前記傾 斜接触面に荷重により強い接触圧が加えられたと き、前記切り欠きの存在によつて金属プロックに 弾性変形を生じさせ、これによつて前記傾斜接触 面の傾斜角に変化を生じさせ、金属プロツクの生 産時の製造公差または前記接触圧によるプーリの 弾性変形に伴つてブーリと金属ブロツクとが点接 触となることを回避し、接触面積の減少を防止し

9

てトルクの伝達を円滑ならしめる優れた効果を発 揮する。

特に前記傾斜接触面の傾斜角をプーリの接触面の傾斜角よりも大としたものにおいては、無負荷 状態にある間は点接触の状態であるが、荷重が増 し接触圧が高めるにつれて両者の接触面積が増加 する傾向が与えられているので、トルクの増大と ともに接触面積が増し、傾斜接触面への荷重分布 が均分化され、耐久性が増大するという利点を有 する。

前記製造公差またはプーリの弾性変形は数ミクロンの範囲であつて本発明において切り欠きにより金属プロツクに弾性を付与する程度も、傾斜接触面における端部がこれに追従できれば足りるので、この点を考慮して切り欠きの位置および切り 15欠き高さを定めればよい。

さらに前記切り欠きは金属プロックの両側端線の傾斜接触面のなす角の二等分線、即ち台形状の金属プロックの中心線に関して左右対象の位置に形成させることにより、金属プロックに弾性変形 20 を生じさせた際に左右の変形量が均衡して無用の

10

傾斜を生ぜしめることがない。

本発明によるとブーリが横荷重により若干弾性 変形を生じても金属ブロックの傾斜接触面がこれ に追随するので、ブーリの剛性を低下せしめ、軽 5 量化をはかることも可能である。

図面の簡単な説明

第1図は従来の金属プロックの正面図、第2図は金属プロックを連綴した状態の一部を示す側面図、第3図ないし第5図は本発明の一実施例におび ける金属プロックの各変形例の正面図、第6図ないし第8図は本発明の他の実施例における金属プロックの各変形例の正面図、第9図は本発明のさらに他の実施例における金属プロックの正面図である。

図において、1,21は金属プロック、2,2 2はその傾斜接触面、3,23はそのスリット、 4,24はその金属バンド支持面、5,25はそ のテーパ面、8,28はその下側縁、9,29は その金属バンド係合壁、11,12,13,1 4,15,16,32はその切り欠き、8は金属 パンドをそれぞれ示すものである。













